

Donderdag 26 maart:

Piet van der Ende, zijn broer Theo van der Ende, Peter Heijstek en Jan van Dijk van Dijkstaal reizen vandaag af naar Congo.

Ze vliegen naar Entebbe, met een tussenstop op Nairobi, waar zij met een binnenlandse vlucht van de MAF naar Bunia vliegen. De reis is goed verlopen maar er worden wel 2 koffers gemist.

Vrijdag 27 maart:

Vandaag is het Greenhouse in Bunia en de omgeving verkend.

De door De Zaaier geïnstalleerde zonnepanelen werken prima, er is de gehele dag stroom.

Zaterdag 28 maart:

Ze zijn bij de locatie van de nieuw te bouwen brug aangekomen. De bevolking heeft voor het bouwen van de brug al vele voorbereidingen getroffen. Zo is de fundering voor de brug versterkt met stenen en houtwerk. Ook is de toegangsweg verbreed. Maandag gaat het echte werk beginnen!

Dinsdag 31 maart:

De werkzaamheden zijn begonnen! Dijkstaal heeft in Nederland als proef een halve brug opgebouwd in hun loods te Maassluis. Deze onderdelen zijn weer afgebouwd en met de container eind oktober verscheept naar Congo.

Het gaat goed maar er zijn ook wat probleempjes. Heeft te maken met de bouten en moeren. Zonder strijd geen overwinning! Piet van der Ende en Jan van Dijk zijn naar Bunia terug gegaan om 'nood' bouten en moeren te halen. Op de markt in Bunia hebben zij met behulp van vele marktkraamhouders de spullen voor een redelijke prijs bijeen verzameld.



Woensdag 1 april:

Na een goede overnachting bij de MAF zijn ze weer richting de brug gereisd. De bouten en moeren zijn bij Dijkstaal besteld. Deze worden per KLM naar Bunia ingevlogen.

De brug wordt van een kant opgebouwd. De overspanning van de brug van oever naar oever is ongeveer 22 m. lang en ruim 3 m. breed. Tot nu toe gaat alles voorspoedig, er wordt op het schema vooruit gelopen. Zoals op de foto's zichtbaar is werkt de plaatselijke bevolking ook volop mee.



Donderdag 2 april:

Theo en Peter zijn verder aan het bouwen en Jan en Piet zijn de brug gaan stempelen. Dat is hard nodig omdat de brug behoorlijk aan het overhellen is. Einde van de middag is de helft van de opbouw brug gerealiseerd.

Het is een speciale manier van bouwen. Eerst wordt er een stuk op de oever gebouwd en dan richting de rivier. Het stuk op de oever dient als contragewicht tot de stempel in het midden van de rivier. Dan breken ze het deel op de oever weer af en bouwen verder tot de volgende stempel. Net zolang totdat het oevergedeelte weg is en is aangebouwd tot aan de overkant.

In het weekend wordt er doorgebouwd, het is een leuke maar ook een gigantische klus.

Inmiddels heeft de bouwploeg hun intrek genomen in het gasthuis van de MAF. Volgens Piet het walhalla voor Congolese begrippen: schoon, warme douche en WiFi!



Vrijdag 3 april:

Vanochtend pas om 11.00 uur begonnen met de bouw vanwege regen. Er is nu 1 1/2 brugdeel en een extra stempel geplaatst.

Vanmiddag om 16.00 uur zijn de bestelde bouten en moeren uit Nederland aangekomen. Dhena heeft ervoor gezorgd dat ze rechtstreeks met een MAF vliegtuig naar Nyankunde werden gevlogen. Complimenten aan Dijkstraal, MAF en Dhena.

Op de foto's is goed te zien dat de bouw gestaag vordert. Een gedeelte van het frame is al over de rivier gelegd en rust op de oever en het middenconsole. Dit stuk beton met betonijzer was al eens gestort. In het verleden zijn er mensen van de boomstammen afgeleden en op het betonijzer gespiesd. Een van de redenen om een goede brug te bouwen.



<http://www.test.dezaaier.com/wp-content/uploads/2015/04/Brug-film-040415.mp4>

Zaterdag 4 april:

Om 09.30 uur zijn de mannen naar de bouwplaats vertrokken en hebben 1 1/2 segment gebouwd en een extra stempel gemaakt. Er wordt nog steeds voor op schema gebouwd, vier man uit Nederland en zeven man uit Congo zijn met de bouw bezig.

Vanmiddag is de Makita slagmoersleutel in de rivier gevallen en dat is een ramp. Dit gereedschap is hard nodig anders moet je alles met de hand doen en dat kost veel tijd. Vanwege de behoorlijke stroming, de waterstand van 1 m. hoogte en de zanderige rivierbodem is de kans klein dat de sleutel gevonden kan worden. Twee man in het water en zoeken, geen resultaat. Toen Theo ook het water in en gelukkig toch gevonden. Maar nu is de tol nat, Piet gedemonteerd en alle onderdelen schoongemaakt en gedroogd met de uitlaat van de generator. 's Avonds de tol gemonteerd en warempel hij doet het gelukkig weer!

Eind van de middag zijn er foto's ontvangen dat bijna de overkant is bereikt. Morgen gaan de mannen eerst naar de kerk vanwege Pasen en gaan daarna weer verder met bouwen.

Op de foto's zijn de vorderingen te zien van de bouw en met het stempelen gaat het ook goed. Uiteraard wordt er ook aan de nodige ontspanning gedacht.



<http://www.test.dezaaier.com/wp-content/uploads/2015/04/Brug-film-0404151.mp4>

Zondag 5 april:

Vanmorgen eerst naar de kerk geweest. Er waren koortjes die haarzuiver konden zingen. Daarna een bakkie en om 11.30 uur naar de bouwplaats voor de montage van het laatste segment en de stempels verwijderen. Met z'n allen op een kluitje werken is lastig want dan gebeuren er ongelukjes. Theo is onderuit gegaan en heeft last van zijn ribben. Maar het resultaat mag er zijn het frame van de brug ligt!! Ze hebben de overkant bereikt! Dikke pluim voor de mannen.



<http://www.test.dezaaier.com/wp-content/uploads/2015/04/Brug-film-050415.mp4>

Maandag 6 april:

De brug is nu geheel vrij van de stutten op de beiden oevers. De brug is op de ene oever één meter en op de andere oever twee meter verschoven. De reden dat de brug niet op de juiste plek is gebouwd komt omdat de stempels op drie plaatsen op de oude brug rusten. De officiële voeten van de brug zijn geplaatst. En vandaag nog bezig geweest met het plaatsen van de planken. Tot nu toe de meest inspannendste dag geweest, het was zwaar en vermoeiend.



Dinsdag 7 april:

Vanmorgen was het heet 30 C en vanmiddag gingen de sluizen boven open. Dus dat werkt niet lekker met loodzware schoenen in de bagger. Er wordt gewerkt met houten planken en dat is de laatste handeling. Een geslaagde dag en morgen komt de brug zeker klaar.



<http://www.test.dezaaier.com/wp-content/uploads/2015/04/Brug-film-070415.mp4>

Woensdag 8 april: We love it when a plan comes together!

Om de klus te klaren hebben wij bij de MAF een extra boormachine gebijetst. Het is warm, er is geen schaduw en het werk is zwaar. Het hout, in totaal ruim 3 ton, monteren we op het raamwerk vast. En het is gelukt de brug is KLAAR! Om 17.00 uur is de eerste auto erover gereden. Dit om de brug over de gehele lengte te belasten. De brug gaf geen krimp. Dhena en Jim zullen volgende week de wieldrangers erop zetten. Dit om te voorkomen dat er auto's van meer dan 230 cm breed over de brug rijden. En met de aannemer is afgesproken dat het beton en grondwerk wordt afgewerkt. De negen Congolese medewerkers, die ons enorm hebben geholpen, hebben wij ook nog in het zonnetje gezet.

Morgen nog een dagje vrij en zaterdag 11 april hopen wij weer in Nederland aan te komen.

Stichting de Zaaier wil de volgende partijen bedanken:

- **Stichting WK KassieBouwen** en **RijkZwaan** voor de donaties
- **Piet van der Ende** en **Aad Verduijn** voor de voorbereidingen
- **Dhena** en **Jim** voor de voorbereidingen in DR Congo
- **Firma Dijkstaal Maassluis** voor de constructie van de brug tegen een gereduceerde prijs
- **Piet en Theo van der Ende, Jan van Dijk en Peter Heijstek** voor hun voortreffelijke inzet om de brug geheel vrijwillig te bouwen

